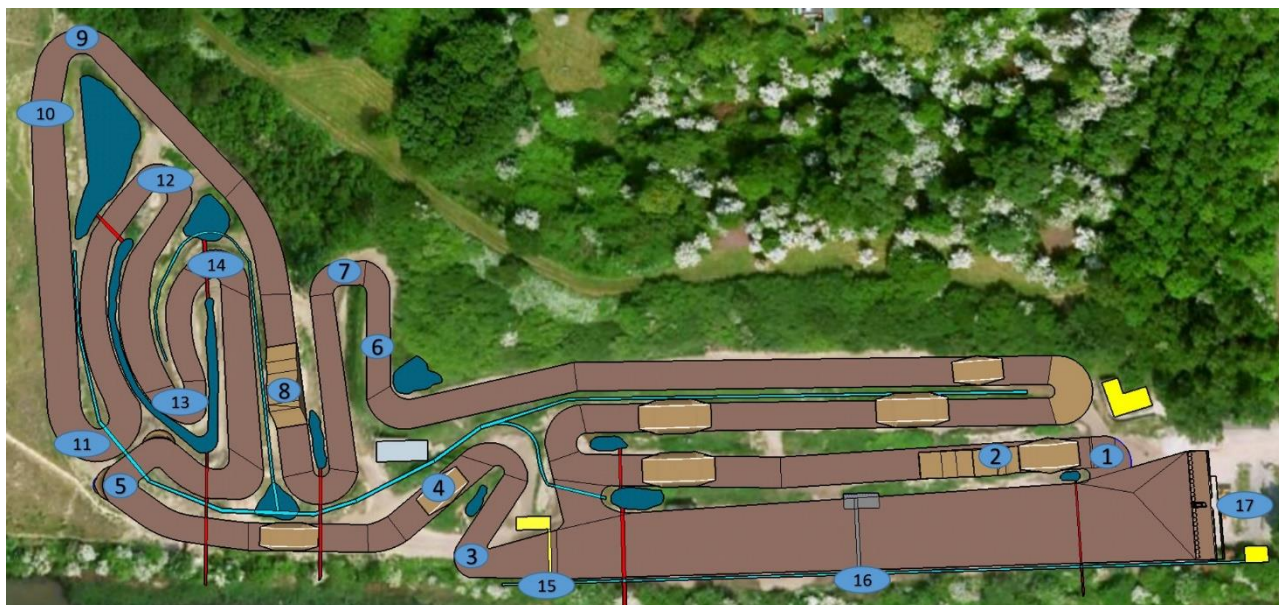


Amager Motocross Klub



Baneudvalgsmøde 9. januar 2017



1. a. Start / Langside / sidste sving; b. Sidste sving tilpasses ny startbom. c. langside linje tilpasses ny startbom første d. hop andres så det passer til sidste sving. (oplagt bande fjernes!!!)
2. første hop ændres tilpasset sidstesving
3. dobbelt sving ændres til enkelt sving i et stort -S-
4. Tøndehop nedkørsel tilpasses nyt sving
5. rettes til en blød oplagt/bue sving
6. udgang af sving hæves så vand kan løbe af
7. sving 5 , hæves i højden med overskudsjord fra langside og div.
8. hop 7 laves til trappe hop (med forbehold til let øvede kører)
9. Sving 7 rettes af til hop 8
10. Hop 8 Laves bredere, (laves ved at sænke hoppet og lave et blødt "drop"
11. Sving 8 , rettes af og (Yder bande lave en ordentlig bue)
12. Sving 9: oplagt sving fjernes (Bunden hæves over vand nivau og der laves en lav yderbande)
13. Sving 10: laves fladt (inder og yder spor rykkes så der bliver mere banespor)
14. sving 11: rettes af og tilpasses bredde
15. Forslag til mållinje (så vi undgår tællerhus på langside)
16. Det med grå (Mållinje) ???
17. Startbon, tegnet med 22 bomme!