

DET VIL VI GODT SIGE „AMAGER” PÅ

En knallert er også til væddeløbsbrug

Det er med den største forundring jeg læser, at hr. Jens Harpøth på Tårnby kommunalbestyrelses sidste møde var med til at nedstemme et forslag om anlæggelse af en knallertbane med den begrundelse, at knallerten er et transportmiddel, der i så fald ville blive brugt til væddeløbskørsel.

Ja selvfølgelig! Både biler, motorcykler og selv almin-

delige cykler bruges i dag til konkurrencekørsel på dertil indrettede baner, så hvorfor ikke knallerten?

I dette tilfælde gælder endvidere, at en knallertbane vil medvirke til at få ungdommen væk fra gaderne og aktiveret andet steds. Også når der ikke køres. Knallertsporten (De bedes venligst se på den som en sådan) kræver en meget stor del af de unges fritid

til vedligeholdelse og forbedring af maskiner. Og da Amager Motorcykel Klub samtidig tilbyder at undervise sine medlemmer i kørselsteknik med det formål at sikre deres færden på offentlig gade og vej forekommer Deres motivering mærkværdig.

Hvorfor tror De, drengene kommer i klublokalet 3 timer hver torsdag, i motor-kælderen 3 timer hver fre-

dag og lørdag, og benytter enhver lejlighed der gives til træningskørsel?

Fordi knallertsporten er blevet deres store fritidsinteresse.

På drengenes og bestyrelsens vegne kan jeg meddele, at skuffelsen over et afslag - og især over Deres motivering for et sådan - er stor.

Anita Bjørnestad.

Haves: Talentfuld ungdom Ønskes: En knallertbane



Tim Finne (tv.), der blev en suveræn vinder af Standard 2 klassen, og Henrik V. Petersen, der kørte sig til en 2. plads i Special 1 klassen

15 drenge fra Amager Motorcykel Klub jublede som små Ole Olsen'er, da de i søndags vendte hjem fra det officielle åbningsløb på knallertbanen i Rødovre.

4 gange havde drenge fra Amager besteget sejrsskammen for at få overrakt sølv-tøj, og alle de øvrige kunne glæde sig over pæne placeringer i konkurrencen med unge fra Lyngby, Rødovre og Gladsaxe.

Resultaterne var en kolossal opmuntring for drengene, der til daglig er henvist til diverse byggepladser og åbne arealer, hvis de vil dyrke deres altoverskyggende fritidsinteresse, mens de tre øvrige kommuner forlængst har anlagt knallertbaner, hvor ungdommen kan få afløb for deres fartglæde.

Tårnby kommune vil gerne hjælpe Amager Motorcykel Klub, så snart man finder et egnet areal til formålet. For nylig fik klubben afslag på en ansøgning om at benytte arealet ved Tømmerup lergrave på Ugandavej, men borgmester Torkild Feldvoss lovede at hjælpe klubben med at finde et egnet sted. Så i Amager Motorcykel Klub venter man spændt på borgmesterens udspil.

De 4 der kom på sejrsskammen i Rødovre var Tim Finne, som blev nr. 1 i Standard 2, Henrik V. Petersen nr. 2 i Special 1, Tommy Olsen nr. 3 i Standard 1 samt Morten Krogh nr. 3 i Special 2.