

Nyt motorstadion på Amagers gamle losseplads



John River, 17, nyeste medlem af Amager Motorcykelklub, prøver banen på den gamle losseplads. (Foto: Erik Holmberg)

Af Ole Thomas

København får nu sit første rigtige motorsportsstadion.

Det er lykkedes at få tilladelsen gennem alle myndigheder, og om kort tid begynder Københavns Kommune at anlægge et stort

motorsportsanlæg på Amager ved Sjællandsbroen.

Ud over en international speedwaybane og et køreteknisk anlæg kommer en stor motorcrossbane på 1600 meter.

Amager Motorcykel Klub, der skal drive kommunens bane, håber at det første løb

allerede kan køre i maj næste år.

»Alle parter er gået meget stille med dette projekt, men nu er vi i gang med byggeriet, og vi glæder os til at byde det par hundrede unge velkommen, som står i kø for at køre motorcykelløb«, siger Gert Jensen, for-

mand for Amager Motorcykel Klub. »Vi har i tre år brugt et foreløbigt anlæg herude ved Bella Centret, og det er på det samme jord, den ny bane skal anlægges«.

Murbrokker fra Nationalbanken

Motoranlægget indgår i Københavns Kommunes 10 millioner kroners projekt til rekreativt område på den gamle losseplads bag »Nokken«.

Lastbiler med jord og murbrokker fra den gamle nationalbank er ved at opføre en kæmpe jordvold, der skal være lydmur til et par hundrede kolonihaver og tilskuersplatform til de to motorbaner.

Både cross- og speedwaybanen skal have slaggelag med gummi og savsmuld.

»Vi får slagter fra H. C. Ørstedsværket og Amagerværket«, siger Gert Jensen. »Dette bliver københavnernes bedste mulighed for at se motorsport. Vi har 15 løbstilladelser til næste år og må træne hver dag mellem 10 og 20«.

Vandt aldrig

Gert Jensen er 42 år. Han arbejder som lagerforvalter i lufthavnen og var selv aktiv motorcykelkører i 1953 og 54.

Men han vandt aldrig så meget som et heat, og først for fem år siden fik han igen lejlighed til at dyrke motorsport.

»Jeg kom forbi nogle drenge på tunede knallerter på Løjtegårdsvej og spurgte dem, om vi ikke i fællesskab skulle finde et sted de kunne være — og så tune maskinerne ordentligt«, siger Gert Jensen. »Og kort tid efter var klubben stiftet. I dag har vi 125 medlemmer, er under Danmarks Motor Union og har netop hevet det femte DM hjem til en fra klubben.«

B.T. sporten

TIRSDAG 11. oktober 1977