

Amager Motocross Klub



Referat af generalforsamlingen den 8. juli 2020

	Mikael Andersen (MA) bød velkommen til generalforsamlingen 2020
1	Valg af dirigent
	Bestyrelsen foreslår Peter L Kristiansen (PLKR), som blev valgt. PLKR takkede for valget, og kunne konstatere at generalforsamling var lovlig indkaldt.
2	Valg af referent
	Bestyrelsen foreslår Gitte Agerlin (GAA), som blev valgt.
3	Bestyrelsens beretning
	<p>Da beretningen kun ville omfatte de sidste 3 måneder for 2019, hvor der ikke var sket nævneværdigt, valgte MA at omtale første halvdel af 2020.</p> <p>MA fortalte at vi har været igennem en corona krise, som stadig præger, da vi stadigvæk er underlagt begrænsninger ved træningen. Vi har fået omlagt maxi-banen, og micro banen er løbende blevet vedligeholdt med nyt vandingsanlæg. Vi har købt EyeTrack system til maxi-banen, som anvendes som "flagposter" til træningen.</p> <p>Vi er blevet valgt til årets klub i DMU.</p> <p>Vi har fået tildelt maxi pokal - løb den 26. september. Det er endnu uvist om løbet skal afvikles i samarbejde med ungdomsringen, men det afklares i den nærmeste fremtid. Der vil blive planlagt klubmesterskab, så vi kan få kåret årets mestre til pokalfesten. Derudover er der ved at blive vedtaget ny miljøgodkendelse, dette vil betyde færre træningsdage – stadig 4 dage ugentligt, og vi vil have mulighed for 4 weekendløb om året.</p> <p>Der var følgende bemærkninger til beretningen:</p> <p>Johan Holmfred (JH) spurgte om antal medlemmer. GAA svarede at der p.t. er 121 medlemmer.</p> <p>Nikita Ilg (NI) spurgte omkring træningsdagene, om søndagen så bliver fratrukket om mandagen. Flemming Gaarn Nielsen (FGN) spurgte om man så ikke kunne træne om onsdagen/fredagen. MA svarede at det kan man ikke, men at man kan bytte dagene, hvis det skulle være nødvendigt.</p> <p>Rene Johansen (RJ) spurgte om der havde været nogle klager over støj. MA fortalte at der havde været 2 klager over støj i forbindelse med at vi åbnede op efter corona.</p> <p>MA fortalte at vi har 4 dage, og de kan flyttes rundt med 3 ugers varsel til naboerne.</p> <p>RJ spurgte med hensyn til Old boys træningen, som der har været om fredagen. Kan Old boys eventuelt træne med om mandagen.</p> <p>Allan Jürs (AJ) sagde at mandagstræningen som var forbeholdt piger og nybegyndere (indslusningslicens) om mandagen var blev nævnt som en af årsagerne til at vi var blevet valgt til årets klub.</p>

Amager Motocross Klub



	<p>Jørgen Ilg (JI) nævnte at nogle piger syntes det var hyggeligt at old boys køre.</p> <p>Morten Schubert (MS) spurgte også omkring oldboys træningen. MA fortalte at vi vil drøfte det i bestyrelsen.</p> <p>Alex spurgte om EyeTrack erstattede flagspost. MA fortalte at det gjorde det.</p> <p>Beretningen godkendt</p>
4	Forelæggelse af årsrapport (inkl. Revideret regnskab) for det forløbne år til godkendelse
	<p>GAA fremlagde regnskabet.</p> <p>Jesper Olsen (JO) spurgte hvor meget vi fik for at leje banen ud. MA og GA fortalte at det er afhængigt af arrangementet.</p> <p>Regnskabet godkendt.</p>
5	Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag for det kommende år til godkendelse
	<p>GAA fremlagde budgettet og fortalte at målet er at der hverken er overskud/underskud.</p> <p>FGN spurgte om det løb rundt generelt. GAA svarede at det gjorde det stort set. Der kunne selvfølgelig være år, hvor der blev besluttet ekstra store arbejder, som i år, hvor at det gav underskud.</p> <p>PLKR spurgte omkring indtægt på transponder, nu når de var stjålet og køb af EyeTrack, om budgettet holdt. GA fortalte at budgettet ikke var blevet revideret siden marts måned, så budgettet vil nok ikke holde.</p> <p>RJ spurgte hvorfor resultaterne fra træningen ikke kom på MyLaps.</p> <p>PLKR fortalte at det gamle anlæg havde en feature, som gjorde at det understøttede programmet CB Racing plan, som var en del af vores miljø godkendelse, men at det nye anlæg ikke havde den feature. PLKR var i gang med at undersøge om det nye anlæg kunne det samme, og havde derfor taget anlægget med hjem.</p> <p>Budgettet godkendt.</p>
6	Fastsættelse af kontingent for det følgende år
	<p>Bestyrelsen foreslår uændret kontingent til næste år:</p> <p>1.200 kr. pr. person fra det år man bliver 11 år.</p> <p>1.000 kr. pr person til og med det år man bliver 10 år.</p> <p>Det blev godkendt</p>
7	Valg af bestyrelsesmedlemmer
	<ol style="list-style-type: none">Valg af næstformand Allan Jürs blev valgt.Valg af kasserer Gitte Agerlin blev valgt

Amager Motocross Klub



	<p>c. Valg af bestyrelsesmedlem Morten L Hansen blev genvalgt</p> <p>d. Valg af bestyrelsesmedlem Yunus Dogan 5 stemmer Johan Holmfred 12 stemmer</p> <p>Johan Holmfred blev valgt til bestyrelsen</p>
8	Valg af 1 suppleanter til bestyrelsen
	Yunus Dogan blev valgt som 2. suppleant
9.	Valg af revisor og revisorsuppleant
	Peter L. Kristiansen blev valgt til revisor Johnny Eriksen blev valgt til revisor suppleant.
10	Behandling af indkomne forslag
	Der var ikke indkommet nogle forslag for medlemmerne.
11	Eventuelt
	<p>PLKR spurgte om klubben vil lægge pres på DMU, så licens prisen kunne blive nedsat til næste år, som følge af corona situationen, hvor det i en lang periode ikke var muligt at træne. MA vil gerne tage det videre til DMU. Johnny Eriksen (JE) syntes også det var en god ide.</p> <p>JH vil gerne takke for den nye bane, og bemærkede at der var kommet mange udenbys kørere.</p> <p>Stig Jønsson (SJ) syntes at banen generelt var god, men at vuptierne var forsvundet</p> <p>JO fortalte at Katrine Jürs (KJ) havde lavet en fantastisk modtagelse af en ny kører, som kom med sin far. MA fortalte at KJ gjorde et stort stykke arbejde med at besvare alle henvendelser der kommer på messenger.</p> <p>RJ spurgte om banen skulle til at være hård-bane igen, da den ikke længere blev harvet. Morten L Hansen (MLH) fortalte at når banen blev harvet gav det mere vedligeholdelsesarbejde, derfor havde de ansvarlige for banen (Morten og Lars) besluttet at den ikke skulle harves mere p.t., da der ikke var ressourcer til det store vedligeholdelsesarbejde, og det betyder at banen bliver hård igen.</p> <p>JO bemærkede at man lærer ligeså meget på en hårdbane som en blød bane. SJ foreslog at man gav halv medlemskab eller belønnede dem som lavede banen. AJ nævnte at vi var i gang med at opbygge et baneudvalg.</p> <p>AJ fortalte i øvrigt at vi havde snakket omkring nye initiativer blandt andet med arbejdsdage, hvor det vil være konkrete arbejdsopgaver.</p> <p>FA spurgte omkring træningen, da der var mange kørere som ikke overholdte "svensker-flaget" hvad gør man.</p>

Amager Motocross Klub



Bestyrelsen fortalte, at dem som ikke overholder "svensker-flaget" skal have en advarsel, og om nødvendigt bortvises. Man skal stoppe træningen, hvis der mangler flagsposter. Klaus Tscherning Møller (KTM) nævnte at der manglede den seddel, som var blevet aftalt på træningsleder mødet, der skal udleveres til kørerne, og at det kunne være en god ide med en lamineret seddel med flagspost reglerne i flagsposter. GAA beklagede at sedlerne var blevet glemt efter indbruddet, vi vil sørge for at de kommer igen.

Jacob Holm (JH) spurgte omkring banearbejdet. Er det muligt at lave en eftermiddag hvor dem som var interesseret i bane arbejde kunne blive introduceret til traktoren. Både MLH og AJ vil gerne stå for det.

Alle som er interesseret i at hjælpe til banearbejdet kan skrive til amckmx@gmail.com så vil vi sørge for at samle alle.

NI vil gerne have en oversigt over hvilke udvalg der findes, for hun vil gerne hjælpe til. Og ville også gerne høre omkring dametoiletet. AJ sagde at det var i gang dametoiletet. MA lovede at der vil blive udsendt en oversigt sammen med referatet.

Morten Schubert (MS) tilsluttede sig til en introduktion til traktoren, JO spurgte om det kunne blive på en træningsdag.

MS spurgte om man kunne komme med en "gulerod" til at få folk til at komme til generalforsamlingen.

Bestyrelsens indstilling var at "guleroden" var at ved at møde op til bestyrelsen havde indflydelse på hvad der skete og hvad der vil ske i klubben.

JO spurgte om vi havde et intranet, hvor man kunne logge på, hvor der kunne ligge forskellige vejledninger til traktor mv.

Alex spurgte omkring forsikringen når man ligger og kører traktor. MA svarede at man var dækket af sin licens.

Det er MLH og Lars Poulsen (LP) der bestemmer om hvem der kører med traktoreren.

SJ spurgte omkring kørsel i golfvognen, da der var børn ned til 10 år som lå og kørte i den. MA svarede at det var forældrene som havde ansvaret.

JH foreslog at flagsposterne blev nummeret.

JH snakkede omkring motivationen til at få medlemmerne til at komme til arbejdsdage, og foreslog at man måske satte antallet af arbejdsdage op til 5 dage i stedet for 3 dage, således at der var flere om at løfte arbejdsbyrden.

PLKR bemærkede at bestyrelsen havde talt om synliggøre de opgaver der mangler på en mere overskuelig måde og således at det var synligt for alle hvilke arbejdsopgaver der findes i klubben

SJ spurgte til opgaver, som han fx kunne løse. Allan svarede at der vil komme, eventuelt en tavle med opgaver på.

Amager Motocross Klub



JO foreslog at i stedet for en fysisk tavle, at man anvendte en App, med alle arbejdsopgaverne. JO orienterede MA omkring forskellige Apps efter generalsamlingen. Bestyrelsen arbejder videre med det.

FGN hvad incitamentet til at dukke op til arbejdsdagen er, man skulle måske hive fat i dem som bruger anlægget meget og som ikke hjælper til i klubben med arbejdsopgave. Man har jo overblik over hvem der kommer fra træningslisterne.

GAA svarede at der ikke bliver lavet en samlet oversigt over hvor mange gange der bliver hvem træner.

Alex spurgte i forhold til arbejdsdage og tildelte opgaver til medlemmerne. Måske kunne man sættes flere medlemmer sammen, som så blev ansvarlig for nogle opgaver.

Jl spurgte omkring passiv medlemsskaber til forældrene på microbanen, så de følte at de havde noget at skulle sige i forhold til klubben. MA svarede at forældrene er værge for børnene og dermed havde indflydelse da børnene ikke selv kan stemme mm.

Jl spurgte om microbanen blev ordnet og om det var en ide med at få nogle micro fædre med i bestyrelsen.

MLH fortalte at Per Winther ordner banen. AJ fortalte at ingen forældre var interesseret i at komme med i bestyrelsen.

Jl vil gerne høre om man ikke ville skrive navn på opslagene i stedet for blot Bestyrelsen. GAA undskyldte, troede man kunne se det. GAA præciserede at alle skal skrive under med navn i kommentarer, messenger mv så det var muligt at se hvem fra bestyrelsen som havde svaret.

KTM spurgte omkring startbommen, skal den være oppe eller nede. MA svarede at den skal være nede, og foreslog at der blev sat et snehegn op foran bommen.

JE kunne ikke forstå holdningen til at dem som brugte anlægget skulle have flere arbejdsdage end andre.

MS bemærkede at værkstedet var meget rodet, og havde flere gange ryddet op. Syntes at den ansvarlige på arbejdsdagen bør sørge for at holde orden.

MA bemærkede at den ansvarlige på arbejdsdagen egentligt ikke skulle "arbejde" men skulle være ansvarlig for fordele arbejdsopgaverne.

Generalforsamlingen blev afsluttet.