Referat af TL-møde lørdag 28. februar 2026

Deltagere: , Mikael A, Peter K, Thomas M, Morten S, Dan E, Allan F, Ole H, Gabriel E, Kenni J, Martin A, Morten P, Anders C, Peter B, Michael S, Lenoel Bartolo, Luca Bartolo, Adrian Bucu

Peter K gennemgik hvordan AMCK-appen skal bruges som TL.
De TL'er som ikke var tilstede ved TL-møde, kan se videoer på AMCK-site.

Forslag: Der skal opsættes skilte med "DMU-Licens skal fremvises ved *hver* træning".

Fejl eller noget der ikke virker, skal det skrives i AMCK-appen og skrives ud i TL-gruppen.

I AMCK-appen er der et regneark med oversigt over alle TL-vagter. Hvis man ikke kan tage sin vagt, har man selv ansvar for at finde en afløser.

Hvis der er problemer med vandingsanlæg, skriv det ind i AMCK-appen. Skriv IKKE til Mads hver gang.
Luk IKKE for nogle af dyserne eller juster på dem.
Det er kun Mads, der koordinerer, hvor der skal der justeres.

Folk må ikke selv skrive sig ind. Husk kontroller licens. TL-liste må ikke bare ligge frit på bordet.
Det er kun dagens TL som skriver ind.
(andre TL'er må heller ikke skrive sig selv ind via appen.)

Tag gul TL-vest på, så alle kan se hvem der er TL.
TL skal også være synlig både på maxi- og mikro-bane.

Hvis en træning bliver aflyst, skal det meldes så tidligt som mulig, - dog min 3 timer før.

TL kan få en burger eller dagens ret + 1 sodavand på klubbens regning i Tutten, bare sig det til Hanne.

Vi har 2 klubcykel-licenser – 1 til mikrobane og 1 til maxibane, så der må være kun 1 af gangen som kører på maxibanen. (Man kan dog bruge maxi-licens på mikrobane, så der kan kører 2 af gangen af på mikrobanen).
(En-dags-licens eksistere ikke, så man må dog køre 1-2 gang/år på egen cykel med klubcykel-licens).
Klubcykel-licens dækker 1-2 timer og er incl. dagens træning.

En prøvetime er kun ca. halv times kørsel og afholdes på prøvekørsel-dage.

Banen er godkendt med EyeTrack på udvalgte hop, hvis EyeTrack *IKKE* virker, så skal der flagposter ved de "røde" hop, der ikke virker.

Vanding. - Hellere kort tid(5 min) og ofte – end lang tid (10 min) ad gangen, da det kan give oversvømmelse nogle steder.

Forslag: Vandingsanlæg skal (igen) kunne startes via SMS. Mikael arbejder på sagen.
Det er kun TL til den kommende træning, som må/skal starte vandingsanlægget "remote". Så vi undgår, at banen ikke bliver overvandet.

CB-Racingplan (støj-målingssystem). Der kommer ofte alarm for cykler med for gammel måling. Det er vigtigt, man opdaterer kørerne i system, så de bliver talt med.
Husk at oprette udenbyskørere i CB-systemet.

Transponder:
Alle skal have en transponder, -> man må ikke køre uden (og der skal være strøm på).
Klubben har pt. 9 udlejningstranspondere. Man skal tage bilnøgle i pant (ikke kørekort, da folk glemmer af aflevere transponder og få kørekort).
Klubben har holdere til transpondere, - og de sælges til 75 kr.

Forslag: Der bør altid være en flagpost, som kan se den del af banen, som ikke kan ses fra klubhus/platform – f.eks. stå på ”tønden”. Det er (indtil videre) ikke et krav, men op til TL at vurdere om det er nødvendigt.
Bestyrelsen arbejder på, at der kommer kamera-dækning af hele banen.

TL’er skal have 3 arb-klip som TL-vagt.
Hverdagsvagter giver 1/2 arb-klip, lørdagsvagt giver 1 arb-klip.
Hvis der er en lukkedag pga. regn, så må man tager en anden vagt.

Klubben er kontantløs - så modtag ikke kontanter.

Ønske om bestilling af extra TL-veste, samt almindelig gule veste til begyndere (evt. med ”begynder” på ryggen). Peter og Mikael følger op.

Flagposter på mikrobane. Der skal opsættes tavle med hvilke flagposter, der skal bemandes hvis der er mere end 3 kørere. (De faste flagposter skal males i en anden farve).

Lidt general huskeliste :

Lås containere op ved åbning. Kørerne skal selv lukke dørene mens de træner. Kørerne skal have deres maskiner retur ved lukketid (hverdage kl. 20 og kl.16 i weekend).

TL-gruppen. Skriv kun når der er brug for det. (ikke ”thumbs-up” da det bare fylder tråden op).

Opdeling af træning. Så vidt mulig opdeling af træning, hvis der er mini/mikro’er på maxibanen – både af hensyn til mikro/mini’er – og det giver bedre social liv i køregården. I sidste ende er det op til TL at vurdere det.

Husk at stille spanden med flag ud, så folk har mulighed for at tage et flag med ud på banen.